

BOUWEN MET STAAL

SEPTEMBER /

OKTOBER 1994

120

CATALOGUS

NATIONALE STAALPRIJS 1994

Korrebrug, Groningen

Vaste tuibruggen voor langzaam verkeer kunnen in de toekomst worden omgebouwd tot draaibruggen.

Ontwerp

De oude Korrebrug, een draaibrug uit 1936, vormde een barrière in het Groningse stadsverkeer. Een nieuwe brug, uitsluitend voor voetgangers en fietsers, moest een luchtige, wat zware toevoeging zijn aan de oude brug, die voor autoverkeer bleef gehandhaafd. Het thematische, haast poëtische uitgangspunt betrof een overtocht: als het ware hangend aan de wolken tussen stadshart en stadsuitleg komt men van de ene wereld in de andere.

Een belangrijke randvoorwaarde was dat de doorvaarthoogte met één meter te vergroten moest zijn. Zelfs moest rekening worden gehouden met een onbeperkte doorvaarthoogte. Deze vergroting van de doorvaarthoogte is mogelijk door een vlak deel van het dek te vervangen door een hellend deel. Onbeperkte doorvaart is in de toekomst te realiseren door de bruggen draaibaar te maken.

Constructie

De gehele brug is samengesteld uit vier halve bruggen, die bij een toekomstige draaibeweging in balans zijn op het draaipunt. In het draaipunt is een stalen buis (dummy draaikrans) aangebracht die alle gewichten en verkeersbelastingen naar de fundering overbrengt.

De beide uitkragingen zijn ten opzichte van het toekomstig draaipunt in



De gehele brug is samengesteld uit vier halve bruggen, die bij een toekomstige draaibeweging in balans zijn op het draaipunt.

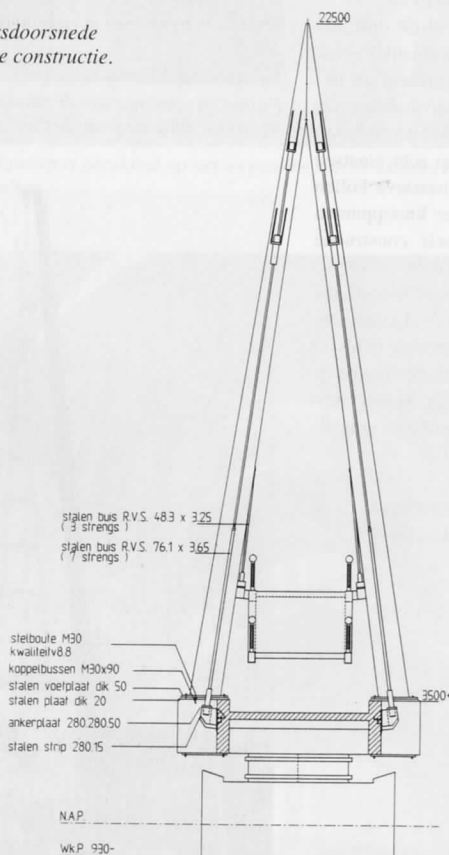


Behalve de mogelijkheid de brug draaibaar te maken, is ook het brugdek één meter te verhogen. Een vlak deel van het dek wordt dan vervangen door een hellend deel.

evenwicht. Om vervormingen ten gevolge van de verkeersbelasting te beperken, is de brugligger buigstijf gekoppeld aan de pyloon. Om hinderlijke trillingen in de slanke brug te voorkomen, zijn tussen de brugligger en de aansluitende tuen dempers opgenomen.

Locatie: Van Starckenborgkanaal
Kosten: onderbouw f 600.000; stalen bovenbouw f 1.800.000; remmingwerken: f 700.000
Zie ook: *Bouwen met Staal* 118 (1994), p. 29-33

Dwarsdoorsnede van de constructie.



Opdracht Gemeente Groningen, dienst RO/EZ – **Architectuur** Architectenburo Kalfsbeek, Borger en Gemeente Groningen, dienst RO/EZ – **Constructief ontwerp** Gemeente Groningen, dienst RO/EZ, Afdeling Planrealisatie Bouw- en Waterbouw – **Uitvoering** Ballast Nedam Beton en Waterbouw, Groningen – **Staalconstructie** Staalbouw Smid Hoogkerk, Groningen